



BASIC 2016

Ausschreibung

Powered by



Allgemeines + Wichtige Info's für 2016

Liebe Freunde des *MINI Z SÜD Basic*

Ich möchte Euch wieder für 2016 zur *MINI Z SÜD* Rennserie einladen. Diese Rennserie ist wieder die offizielle SÜD Veranstaltung der Deutschlandweiten *Mini Z* Rennserien die zur Qualifizierung der Deutschen Meisterschaft herangezogen werden kann, sollte diese stattfinden.

Wir werden dieses Jahr wieder **geschlossen die BASIC fahren**, da dies in den vorangegangenen Saisons 2011 bis 2015 gezeigt hatte das es fair, eng, spannend und äußerst unterhaltsam ist ;-).

Die Chassis müssen Ihrer „Uhrform“ bestehen bleiben, also keine umgedrehten H Träger, Doppelfederungen, Hohes H etc. pp.

Das *MINI Z Basic* Reglement wird weiterhin mit 3 (Einheits-) Chassis von etablierten Chassisherstellern zur Auswahl gefahren. Einfach „nur“ Chassis aus der TÜTE!!! Null Tuningteile!!! Null Fremdzubehörteile!! Aber seht selbst im Reglement.

Einschreibung Anmeldung!!

Die Teilnehmeranzahl im Süden wird wie immer begrenzt sein (max.30), und es soll eine kostengünstige und lockere Veranstaltung bleiben.

Der Spaß soll weiterhin im Vordergrund stehen, das ist uns persönlich am wichtigsten und eines der größten Anliegen.

Wir werden eine Startgebühr in Höhe von **20.- € für die gesamte Serie** erheben, die dann per Überweisung oder auch persönlich bei uns entrichtet werden kann.

Die Einnahmen werden zur Finanzierung der Rennserie und den Kosten wie Motorenausgabe usw. verwendet. Der Rest wird zu 100% in Pokale und oder Sachpreise ausgeschüttet.

Die Rennserie wird über das Jahr verteilt 4 **Rennen** beinhalten.

Die Termine stehen zwar für 4 Rennen fest, aber es kann immer etwas

Unvorhergesehenes geschehen das eines dieser Rennen nicht stattfinden kann (höhere Gewalt etc.). Es wird dann versucht auf eine andere Bahn oder einen anderen Termin auszuweichen, dies kann aber nicht garantiert werden. **Die Teilnahme beim MiniZ Basic geschieht auf eigene Gefahr, Eltern haften für Ihre Kinder!!**

Die Startgebühr beinhaltet die Leihgebühr für die Motoren welche während der Rennserie verlost und eingesetzt werden. Die Motoren werden nach jedem Rennen wieder eingesammelt, und von uns verwahrt und gewartet.

Austragungsorte werden verschiedene Renncenter / Clubs rund um Stuttgart / Aalen und Heilbronn sein.

An den Rennabenden und Renntagen ist an den jeweiligen Bahnbetreiber ein Gastfahrerobolus in der dort üblichen Höhe zu entrichten (wie wenn Ihr wo anders zum Fahren hinget).

Wir würden uns sehr freuen wenn Ihr zahlreich mit teilnehmen würdet.

Als Reglement wird das Aktuelle *Mini Z Basic* Reglemente mit **DOW Einheitsreifen** und FOX Motor, das deutschlandweit Anwendung findet, angewendet.

Die Einheitsreifen sind bei mir (Ralf Steinetz) oder auch in den üblichen Shops erhältlich!

Die Reifen haben wie gehabt eine Markierung, die wir bei der Fahrzeugabnahme überprüfen können.

Bitte gebt bei Eurer Anmeldung an ob und wie viele Reifen Ihr benötigt.

Wenn Ihr noch Fragen und vorab Info's benötigt, einfach an mich (Ralle ☺) eine Anfrage per Mail senden.

Bitte gebt bei Eurer Anmeldung an ob und wie viele Reifen Ihr benötigt.

Wenn Ihr noch Fragen und vorab Info's benötigt, einfach an mich (Ralle ☺) eine Anfrage per Mail senden.

Viele Grüße

Ralf Steinetz

(Hauptorganisation und Ansprechpartner + Web)

Reglement

Zur Anwendung kommen die Aktuelle Reglemente für *Mini Z Basic* in den jeweiligen aktuellen Versionsnummern die jetzt deutschlandweit Verwendung finden.

Download unter : www.miniz-info.de

Austragungsmodus	- 4 Einzelrennen in verschiedenen Clubs die zu einer Gesamtwertung Zählt. - Fahrzeit pro Teilnehmer ca. 40 min – 60 min (5 min / Spur) pro Fahrer (2 x Sprint). - Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort mit Anzahl der Spuren												
Kooperationspartner	   												
Termine	<table border="1"> <tr> <td>1. Blue in Siglingen – Neudenua</td> <td>Saisonstart 09. April 2016</td> </tr> <tr> <td>2. USS Westhausen in Westhausen</td> <td>11. Juni 2016</td> </tr> <tr> <td>3. SG Stern in Sindelfingen</td> <td>22. Oktober 2016</td> </tr> <tr> <td>4. Slot Lions Abstatt in Abstatt</td> <td>Finale 03. Dezember 2016</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	1. Blue in Siglingen – Neudenua	Saisonstart 09. April 2016	2. USS Westhausen in Westhausen	11. Juni 2016	3. SG Stern in Sindelfingen	22. Oktober 2016	4. Slot Lions Abstatt in Abstatt	Finale 03. Dezember 2016				
1. Blue in Siglingen – Neudenua	Saisonstart 09. April 2016												
2. USS Westhausen in Westhausen	11. Juni 2016												
3. SG Stern in Sindelfingen	22. Oktober 2016												
4. Slot Lions Abstatt in Abstatt	Finale 03. Dezember 2016												
Wertung 	Die Punkte für die Platzierung errechnen sich nach folgender Formel: 57 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte. Zum Beispiel bei 20 Teilnehmern: 1. Platz 57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.= + 3,0 Pkt. Bonus 60,00 Pkt. 2. Platz 57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.= + 2,0 Pkt. Bonus 56,15 Pkt. 3. Platz 57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.= + 1,0 Pkt. Bonus 52,30 Pkt. 4. Platz 57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.= 48,45 Pkt. 5. Platz 57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.= 45,60 Pkt. 8. Platz 57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.= 37,05 Pkt. 20. Platz 57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.= 2,85 Pkt. Für die Endwertung werden alle Veranstaltungen herangezogen. <p style="text-align: center;">→ Es wird KEIN Streichrennen geben! ←</p> Der Aktuelle Tabellenstand kann nach dem Saisonstart auf der MiniZ Homepage im Süd Bereich eingesehen werden. → www.miniz-info.de												
Qualifikation / Startaufstellung	Beim ersten Rennen (Saisonaufakt) wird eine Qualifikation nach der Fahrzeugabnahme stattfinden. Gestartet wird dann in umgekehrter Reihenfolge. Zum Beispiel: in der Qualifikation Platz 1. = Start in der letzten Startgruppe Bei den weiteren Rennen wird die Aufstellung laut Tabellenstand vorgenommen. Neue Fahrer bei weiteren Rennen werden automatisch hinten angehängt.												
Einsetzer Regelung	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Startgruppe</th> <th>Einsetzer (Startgruppe)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Die Startgruppenanzahl ist immer abhängig von der Anzahl der Spuren, entschieden wird der Ablauf vor Ort bei den jeweiligen Rennen.</p>	Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)	5	1	4	5	3	4	2	3	1	2
Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)												
5	1												
4	5												
3	4												
2	3												
1	2												
Ablaufplan Samstags	Training ab Bahnöffnung geplant ca. 10.00 Uhr (eventuelle unterschiedliche Zeiten!! Diese werden bei Änderungen vor dem Rennen bekannt gegeben) ca. 12.30 Uhr technische Abnahme (beim Saisonaufakt ca. 13.00 Uhr Qualifikation Rennstart dementsprechend später) ca. 13.00 Uhr Rennstart der letzten Startgruppe ca. 18.00 Uhr Rennende* *) unter der Annahme, dass 24 Teilnehmer (bei 6 Spuren) 2 Durchgänge á 6 x 5 Minuten fahren * alles ca. Angaben												



BASIC 2016

Ausschreibung

Powered by



<p>Besonderheiten</p> <p>1.</p> <p>Falls es zu einer DM kommt</p>	<p>Auch in 2016 wird es wieder Deutschlandweit <i>Mini Z Basic</i> Rennserien in verschiedenen Regionen geben. Deshalb besteht die Möglichkeit sich bei einer eventuelle stattfindenden DM in seiner Region für den Deutschen Meisterschaftslauf zu qualifizieren (sollte es eine DM geben)!! Geplant ist das min. die Top 8 am Ende der Saison teilnehmen darf. Die Plätze 9-12 werden als Wildcard gesetzt. Diese Wildcards werden in Anspruch genommen wenn die Teilnehmer der Top 8 nicht teilnehmen wollen, oder können. Für die Teilnahme am Deutschen Meisterschaftslauf wird ein Unkostenbeitrag erhoben, der vor der DM festgesetzt wird. Den Unkostenbeitrag, Ort sowie der Termin für den Deutschen Meisterschaftslauf wird rechtzeitig bekannt gegeben, sollte diese stattfinden.</p>								
<p>Besonderheiten</p> <p>2.</p>	<p>Beim <i>Mini Z Basic</i> werden die Fox Motoren ausgegeben. Es handelt sich um originale FK130 Motoren, die über einen Aufdruck sowie einen MiniZ Stempel verfügen. Die Motoren sind geprüft und in der Leistungsdichte in einer gewissen Toleranz. Die Motoren werden vor jedem Lauf ausgelost, und werden hinterher wieder zurückgegeben. Die Übersetzung der Motorritzel wird auf 12 Zähne festgesetzt. Das Aufpressen der Zahnräder wird von uns durchgeführt. Korrekturen der Position des Ritzels kann nachträglich durch die Rennleitung oder nach Rücksprache vorgenommen werden. Es kommen Messing Ritzel zur Verwendung. Sämtliche Motoren werden durch eine Zusätzliche Gravur markiert.</p> <p>Die Motoren sind pfleglich zu behandeln und werden zum einlöten vorbereitet sein!!! Die Lötflammen werden vorab mit Lötzinn verzinkt!!</p>								
<p>Besonderheiten</p> <p>3.</p>	<p>Es besteht ein Deckelgewicht in Höhe von 43 Gramm inkl. Bodyhalter!! Die Zusatzgewichte müssen oberhalb des Bodyhalters zwischen den Radläufen angebracht werden. Diese Regelung besteht schon seit der DM Saison 2012!!!</p>								
<p>Chemische Hilfsmittel</p>	<p>Das behandeln der Reifen und die Verwendung von Reifenhaftmittel und sämtliche Chemie sind verboten. Bei Zuwiderhandlungen können Strafrunden in Höhe von -20 Runden verhängt werden, und kann bis zur Disqualifikation führen.</p> <p>Info! Glue auf der Bahn als Haftvermittler ist erlaubt, und wird gegebenenfalls von den Bahnbetreibern vor dem Rennen aufgetragen.</p>								
<p>Startgebühr</p> <ul style="list-style-type: none"> • Serienteilnahme* • Einzelrennen <p><small>* Serienteilnahme nur bis zum 1. Lauf möglich, da dann das erste als Streichrennen zählt.</small></p>	<p>Die Startgebühr beträgt 20.- € pro Teilnehmer für die gesamte Rennserie. Bei Einzelteilnahme wird eine Startgebühr Pro Rennen in Höhe von 7.- € vor Ort in bar zu entrichten sein. Die Einnahmen werden zur Finanzierung der Rennserie sowie zur Kostendeckung wie Motorenausgabe usw. verwendet. Der Rest wird zu 100% in Urkunden etc. und oder Sachpreise ausgeschüttet. Eine Urkunde erhält jeder Teilnehmer für seine Platzierung. Die Startgebühr ist an den Veranstalter <i>Mini Z Süd</i> → Slot Lions Abstatt in bar, PayPal oder per Überweisung zu entrichten.</p> <p>Die Verbindungsdaten zur Bezahlung erhaltet Ihr bei der Anmeldung per E-Mail die gleichzeitig als Anmeldebestätigung zählt. Eine Anmeldung ist nur gültig nach Eingang des Startgeldes.</p> <p>Bitte nennt mir die Zahlungsweise bei der Anmeldung, damit ich Euch alle Daten geben kann.</p>								
<p>Fahrgebühr vor Ort</p>	<p>Die Fahrgebühren vor Ort bei den einzelnen Kooperationspartnern sind selbst zu entrichten und sind unterschiedlich. Die Slot Lions Abstatt sind für die Preise nicht verantwortlich! Bei den meisten beträgt dieser Ihren normalen Gastfahrer Obolus Getränke und Speisen sind vor Ort an den jeweiligen Kooperationspartner zu entrichten.</p> <p><u>Fahrgebühren an der Rennveranstaltung (nicht Training, sowie Änderungen vorbehalten):</u></p> <table border="1" data-bbox="454 1803 1439 1937"> <tr> <td>USS Westhausen</td> <td>7,50 €</td> </tr> <tr> <td>SG Stern in Sindelfingen</td> <td>ca. 3,00 €</td> </tr> <tr> <td>Blue in Siglingen – Neudenau</td> <td>7,50 €</td> </tr> <tr> <td>Slot Lions Abstatt in Abstatt</td> <td>7,50 €</td> </tr> </table>	USS Westhausen	7,50 €	SG Stern in Sindelfingen	ca. 3,00 €	Blue in Siglingen – Neudenau	7,50 €	Slot Lions Abstatt in Abstatt	7,50 €
USS Westhausen	7,50 €								
SG Stern in Sindelfingen	ca. 3,00 €								
Blue in Siglingen – Neudenau	7,50 €								
Slot Lions Abstatt in Abstatt	7,50 €								



BASIC 2016

Ausschreibung

Powered by



Einschreibung / Anmeldung WICHTIG!	Die Starterzahl ist pro Rennen auf 30 Teilnehmer beschränkt. Es besteht die Möglichkeit, sich für alle Rennen der Serie en bloc einzuschreiben. Das gewährleistet einen sicheren Startplatz für alle Rennen. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung. Sofern nicht alle 30 Startberechtigungen dauerhaft mittels Einschreibung vergeben werden bzw. eingeschriebene Teilnehmer ein Rennen nicht wahrnehmen können, ist die Anmeldung zu nur einem Rennen möglich. Es wird eine Warteliste geführt, eine Rechtzeitige Info wird von uns telefonisch und oder per E-Mail vorher gegeben. Aktuell kann auch auf unserer Homepage eingesehen werden ob noch Startplätze frei sind. Auch hier sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung für die Vergabe der Startberechtigung maßgeblich.		
	Anmeldung:	Beginn	Ende
	...für die Serie:	10. Februar 2016	09. April 2016 beim 1. Lauf
	...für ein Rennen:	10 Tage vor dem Rennen	2 Stunden vor dem Start
Grundsätzliches	Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht. Darüber hinaus können Strafrunden pro Verstoß von -20 Runden sowie eine Disqualifikation verhängt werden. Über Art und Weise der Strafe entscheidet die Rennleitung. Die Entscheidung über die Zulassung vor, während und nach dem Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. → Fair geht vor und „Schätze den Einsetzer wie Dich selbst, denn Du wirst der nächste sein!“ ☺ ←		
Info's	Internet: www.miniz-info.de	E-Mail: info@miniz-info.de	



**FAIR
GEHT
VOR**



→ Als Fahrer und Einsetzer! ←

