

Abstatt, den 01.10.2009

MiniZ News!

Hallo Freunde der offiziellen MiniZ Slotracing Serie in Deutschland!

Endlich ist es soweit!!!

Das Reglement für 2010 steht!!!! Die Veröffentlichung naht ☺ Spätestens am 2. Oktober ist es online!!!! Also der Countdown läuft ☺ !!

Es sind viele Wochen Arbeit investiert worden, um das Reglement zu optimieren.

Viele Neuheiten, die es zu berücksichtigen galt, musste bedacht und geprüft werden, um eventuelle in irgendeiner Form ins Reglement einfließen zu lassen.

Genauso wurde darauf geachtet kein „neues“ Reglement zu erarbeiten, sondern ein bestehendes Reglement zu optimieren. Und das war teilweise gar nicht so einfach wie es sich vielleicht viele Leute vorstellen!!

Ein Meeting wurde einberufen und man traf sich mitten in Deutschland, um so einiges zu diskutieren.

Die meisten hatten sehr wenig Schlaf ☺ Und nicht nur weil es ein paar Schnarcher in der Truppe gab ☺ Nein es wurde bis spät in der Nacht gearbeitet und getüftelt. Und nicht nur für 2010, nein wir sind schon ein Stück weiter gegangen und haben schon für 2011 vorausgedacht. Aber jetzt erst mal ein paar Bilder !!

Bilderimpressionen MiniZ Meeting!



Da wir eine **STARKE EINHEIT DER REGIONEN** bilden, die die Zukunft in der **MiniZ** und unseres gemeinsamen Hobbys sichern und stabilisieren soll, wurden Themen wie Reifen, Zulassungen usw. genauso behandelt, wie die Terminierung einzelner Sonderveranstaltungen (wie z. B. die Deutsche Meisterschaft).

An oberster Stelle stand natürlich die Reifensituation! Dieses Anliegen war eigentlich schnell durch!! Ein Einheitsreifen muss für die **MiniZ** her!! Also beschloss man sämtliche Reifenhersteller anzuschreiben und man startete somit eine Ausschreibung für die **MiniZ** Reifen. Es dauerte nicht lange und nach ein paar Wochen hatten wir schon die ersten Lösungen auf dem Tisch liegen. Und die Entscheidung, welchen Reifen wir nehmen, war gar nicht so einfach.

Von Allen angeschriebenen Herstellern bekamen wir postwendend Antwort, und eigentlich auch ein Lösungsvorschläge unterbreitet. Aber es kristallisierten sich letzten Endes 3 Hersteller heraus die sich um die MiniZ bemühten. Dabei zeigte Odes und DiSo das größte Engagement gefolgt vom Werkschef Mathias Parke (Obzid). Odes hatte sich dermaßen ins Zeug gelegt, und machte eine komplette Neuentwicklung RESPEKT!!! Auch DiSo unterbreitete uns eine komplette Neuentwicklung, lag aber zeitlich hinter Odes und Obzid. Die Lösung von DiSo gefiel uns allerdings am besten, und der Zuschlag ging an DiSo. Deshalb fahren wir ab 2010 auf **MiniZ SLOTCAR-SPEEDTIRES by DiSo** !!! Es handelt sich um Exklusive Sonderanfertigungen für die **MiniZ** Fight Rennserie, eine Änderung der Mischung wird es NICHT mehr geben. Erhältlich sind die Reifen vorerst ausschließlich nur über die Regionsverantwortlichen. Der Reifen wird rechtzeitig vor Beginn der Saison verfügbar sein. Eine Separate Mitteilung wird folgen. Die Reifen wird es als Lose Reifen zum selber aufkleben geben, sowie als Fertigreifen vergossen auf der Felge. Die Reifen sind mit Markierungen versehen wo für die **MiniZ** Verantwortlichen überprüfbar sind, und somit alle anderen Reifensorten ob alte oder neue Mischungen ausgeschlossen werden können. Ein unterjubeln von anderen Reifen wird somit fast unmöglich werden. Also eine optimale Lösung um die Starterfelder noch enger zusammenrücken zu können, und um noch mehr spannendere Rennen zu erleben ☺ Allerdings muss auch gesagt werden, ein Einheitsreifen ersetzt nicht das Fahrerische können!!!! ☺

Wir möchten uns nochmals bei **allen Reifen Herstellern** für Ihre Unterstützung bedanken!!!! Das zeigt mal wieder, dass das vorerst belächelte **MiniZ** doch ernst genommen wird!!

Unseren besonderen Dank geht an Gebi von  für seinen unermüdlichen Einsatz und Engagement. Auch seine Lösung für Einheitsreifen kann man für andere Serien wirklich empfehlen.



Danke an Matthias Parke vom www.slotracing-werk.de Vielen Dank für die Musterreifen mit Lösungsvorschlag..

Des Weiteren danken wir Ortman Reifen, Dickel und Endurance für Ihre Lösungsvorschläge für die **MiniZ**.

Dies ist nur eine kleine Info zum Reglement 2010, weiteres könnt Ihr nach der Veröffentlichung im Reglement entnehmen.

Aber eine kleine Info habe ich noch für Euch ☺ **Ab 2011** fährt die **MiniZ** mit kostengünstigeren Fox1 Motoren! Für die Clubveranstaltungen können natürlich weiterhin Fox2 Motoren verwendet werden.

Die Regionen freuen sich schon auf die Deutsche Meisterschaften, die für die Saison 2009 am 13. Februar 2010 in Ardorf stattfinden werden. Es wird ein Event, der sich sicherlich nicht hinter den Großen Veranstaltungen der DSC, SLP und Co. verstecken muss, Ihr könnt Euch alle darauf freuen ☺ Qualifizieren werden sich die ersten 6 in der Rangliste der einzelnen Regionen! Weitere Info's dazu werden auch hier separat folgen.

Ihr könnt euch alle auf die Umsetzung unserer Ideen freuen die wir haben, und wir können Euch versprechen dass wir den Spaß an oberster Stelle unserer Liste haben.

Denn Spaß ist es was wir alle haben wollen, kostengünstig, fair und für ALLE zugänglich.

Nochmals, das momentan gültige Reglement 2009 wird im Grundgerüst bleiben wie es ist, **bewährtes muss nicht geändert werden**. Es wird Ergänzungen und Verbesserungen geben, aber mit momentan gültig aufgebauten Fahrzeugen kann man ohne große Umbauarbeiten in der Saison 2010 weiterfahren. ☺

Denn auch hier gilt „never touch a running system“!!

Wir hoffen auf Eure Unterstützung! Und das bundesweit!! Die Teilnehmerzahlen sprechen für sich!!!

Mit freundlichen Grüßen
Eure Regionsverantwortlichen

Ralf Steinetz



Uwe Schöler



Stefan Kenk



Andreas Wenzel



Oliver Waltmann

